



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

1

Kohteen nimi:	Ukuranperäntien (mt18622) jk+pp-väylä välillä Lumijoen tie (mt813) – Hoi-jakkaperä, Lumijoki	Piirustusnro:t	K1-1, K1-2
Selostuksen laati:	Sitowise Oy Juha Vikiö ja Teemu Luukinen	pvm:	14.12.2021
Selostuksen hyväksyi:	Lumijoen kunta	pvm:	

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelukohteena on Ukuranperäntie (mt18622) Lumijoen kunnan alueella. Alueen voimassa oleva asemakaava on vahvistettu 26.11.2007. Uusi asemakaava on ehdotuksena nähtävillä.

Nykyisin Ukuranperäntiellä ei ole jalankululle ja pyöräilylle osoitettua erillistä väylää.

Ukuranperäntielle on rakennettu valaistus. Valaistus on Lumijoen kunnan omistuksessa.

Ukuranperäntien kuivatus on toteutettu avo-oja kuivatuksena. Suunnittelujakson pohjoispäässä esiintyy kuivatusongelmia.

Suunnittelualue koskee kuvan 2 mukaista aluetta.

Suunnittelualue alkaa nykyisestä Lumijoen tiestä (mt813) ja päättyy Hoi-jakkaperän liittymään. Suunnittelualue rajautuu vireillä olevan asemakaavan mukaisiin katualueen rajoihin.

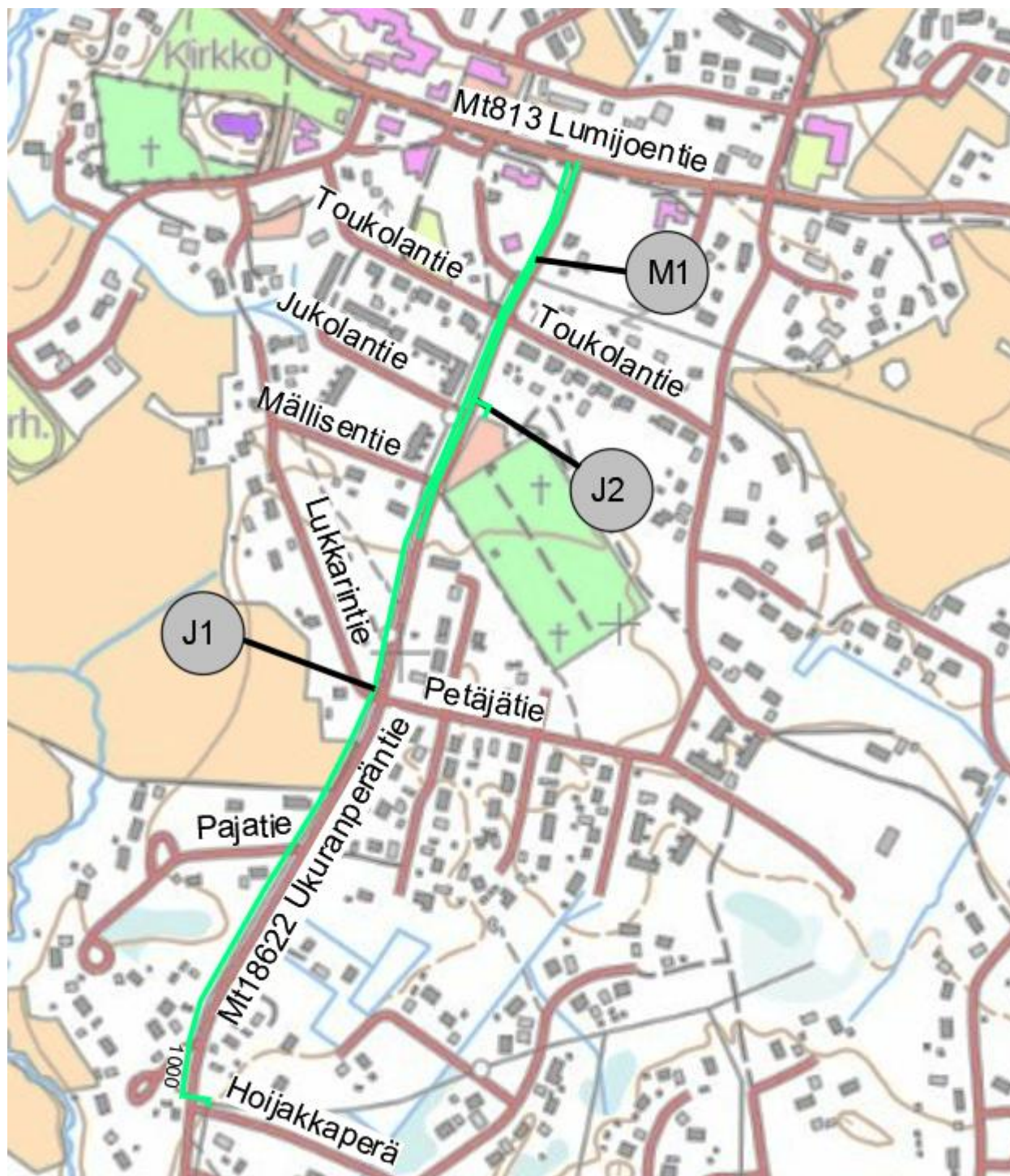
Nykyinen maantie 18662 muutetaan kaduksi kaavaprosessin ja maantien parantamisen jälkeen suunnittelualueen jaksolla. Ely-keskus luovuttaa asemakaava-alueella sijaitsevan ja nyt suunniteltavan osuuden (väli mt 813- Hoi-jakkaperäntie) maantiestä kunnalle ja kunta ottaa tien vastaan vastatakseen siitä sen jälkeen erillisellä myöhemmin tehtävällä kadunpitopäätöksellä. Jäljempänä maantietä kuvataan kaduksi.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Ote kaavaehdotuksesta

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Suunnittelualue peruskartalla

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Jalankulku ja pyöräilyväylä sijoittuu Ukuranperäntien länsipuolelle uuden asemakaavan mukaiselle paikalle. Jukolantien ja Hoijakkaperän liittymien läheisyyteen rakennetaan suojatiet.

Jalankulku ja pyöräilyväylä rakennetaan korotettuna Mällisentien eteläpuolelle asti, jonka jälkeen jalankulku- ja pyöräilyväylä erotetaan Ukuranperäntiestä välikaistalla. Jalankulku ja pyöräilyväylän leveys on korotetulla osuudella 3.0 m ja välikaistalla erotetulla 3.5 m. Hoijakkaperän liittymään rakennetaan ympyränkaaritöyssy jalankulku ja pyöräilyväylän ylityskohtaan.

Välikaistan leveys vaihtelee 3.0-4.0 m välillä. Jalankulku ja pyöräilyväylän ja tontinpuoleisen kaavarajan viherkaistan leveys vaihtelee 1.5-4.0 m välillä.

Alueen nopeusrajoitus on 40 km/h.

Kadun päällyste uusitaan Lumijoen (mt 813) ja Mällisentien väliseltä osuudelta samassa yhteydessä jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen kanssa.

Joukkoliikenne

Suunnittelualueella ei ole säännöllistä joukkoliikennettä.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Kuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein sekä sivuojilla. Kaikki hulevedet, jotka johdetaan olemassa oleviin laskuojiin, perataan suunnitelmassa esitetyltä laajuudelta. Lumijoen ja Ukuranperäntien liittymään rakennetaan pienpumppaamo, jolla hoidetaan myös Lumijoen liittymäalueen välikaistojen kuivatus. Korotetun osuuden rakennekerrokset kuivatetaan salaojain.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Jalankulku ja pyöräilyväylän korkeusasema vaihtelee noin +/- 0.25 m nykyisestä Ukuranperäntien korkeusasemasta. Korotetulla osuudella jalankulku ja pyöräilyväylän erotetaan ajoradasta 12 cm reunakivellä. Katuliittymien kohdilla reunakiven korkeus lasketaan 3 cm.

Jalankulku ja pyöräilyväylä toteutetaan asfalttipäällysteisinä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Katualueelta poistetaan kaikki nykyinen kasvillisuus. Väli- ja viherkaistat nurmetetaan.

Valaistus

Valaistus toteutetaan LED-valaisimin. Alueen valaistuksessa pyritään hyödyntämään purettavien katuosuuksien valaisimia ja valaisinpylväitä.

Esteettömyys

Jalankulun ja pyöräilyväylät ovat esteettömiä. Suojateiden kohdille asennettavat reunatuet asennetaan 0-tasoon. Suojateiden kohdalla on varoitusalue valkoisesta betonikivestä.

Kunnossapito

Kohteen jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapidosta vastaa jatkossa Lumijoen kunta.

Aikataulu

Jalankulku ja pyöräilyväylä sekä kadun päällystäminen mt 813 ja Mällisentien välisellä osuudella toteutetaan vuoden 2022 aikana.
