



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

HANKEKORTTI

Kuntatiedot:

Kunta: Lumijoki

Kuntakoodi (Kela): 436

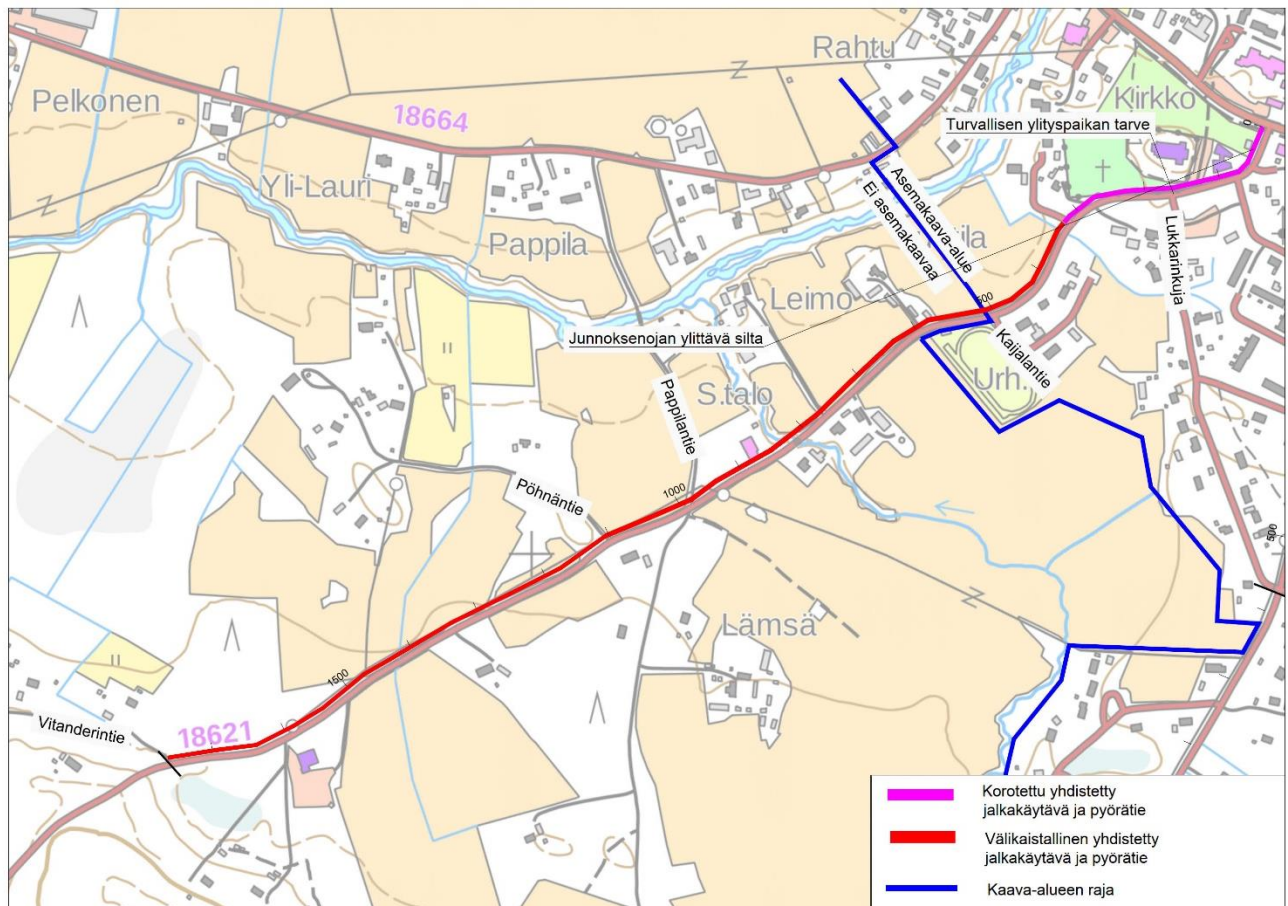
Hanketiedot:

Hankkeen nimi: Maantien 18621 (Ylipääntie) yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, Lumijoki

Tieosoitteet: 18621/1/0 - 1750

Pituudet: 1750 m

Nykytila (liikenne, vauriot, ongelmat, jne.):



Suunnittelualue alkaa Lumijoentieltä (18621/1/0) ja päättyy Vitanderintien liittymään (18621/1/1750). Ylipääntie on koko suunnittelualueelta asfalttipäällysteinen ja valaistu pohjoisosasta Pöhnäntien liittymään asti. Suunnittelualue sijaitsee asemakaava-alueella välillä mt 813 - Kaijalantie. Loppuosa suunnittelualueesta sijaitsee asemakaava-alueen ulkopuolella.

Ylipääntiellä on tiekohtainen nopeusrajoitus 40 km/h välillä 18621/1/0 – 605, 50 km/h välillä 18621/1/605 – 1200 ja 60 km/h välillä 18621/1/1200 – 1600. Rauhanyhdistyksen liittymän jälkeen (18621/1/1600-) nopeusrajoitus nousee 80 km/h. Ylipääntien nykyinen poikkileikkaus on 6/6,6 välillä 18621/1/0 – 346 ja 5,5/6 välillä 18621/1/346 – 1750.

Ylipääntien (mt 18621) kuntakeskuksen ja Pappilantien välisen tieosuuden liikennemäärä (KVL v.2017) on noin 450 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 4 %. Ylipääntien (mt 18621) Pappilantien ja Vitanderintien välisen tieosuuden liikennemäärä (KVL v.2017) on noin 250 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 5 %.

Ylipääntien (mt 18621) suunnitteluosuudelle ei ole tapahtunut yhtää poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Ylipääntiellä ei ole nykyisin yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä. Suunnittelualueen keskeiset ongelmat ovat jalankulku- ja pyöräilyliikenteen turvallisuuspuutteet.

Molemmilla puolilla Ylipääntietä on useita katu- ja tonttiliittymiä.

Suunnitelualueella on Junnoksenojan ylittävä silta.

Suunnittelualueella kulkee Lumijoen Veden omistamia runkovesijohtoja ja paineviemäreitä sekä DNA:n, Lakeuden kuitu Oy:n ja Oulun Seudun Sähkön maakaapeleita.

Tavoitteet:

Hankkeen keskeisiä tavoitteita ovat mm:

- jalankulku- ja pyöräliikenteen erityisesti koululaisten liikenneturvallisuuden parantaminen
- jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen

Toimenpiteet:

Lumijoen keskustan eteläpuolella kulkevalle Ylipääntielle (mt 18621) suunnitellaan 3,0...3,5 m leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka yhteispituus on 1750 m. Väylä suunnitellaan korotettuna Lumijoen ja Haapakujan (18621/1/0 – 320) väliseltä osuudelta tilanpuutteen vuoksi. Haapakujalta Vitanderintielle väylä suunnitellaan välikaistallisena yhdistetyttynä jalkakäytävänä ja pyörätienä. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie toimii kävelyn ja pyöräilyn paikallisreitteinä Lumijoen kuntakeskuksen, asutuksen ja urheilukentän välillä.

Suunnittelualueen tiealue on niin kapea, ettei yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie mahdu nykyiselle tiealueelle. Hankkeen toteutuminen vaatii asemakaavojen muutoksia 18621/1/0 – 600 väliselle alueelle, jotta väylä voidaan toteuttaa. Ennen tarkempaa jatkosuunnittelua kaavoitetulle suunnittelu osuudelle tulee laatia tarkempi tilavaraustarkastelu kaavamutosta varten.

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kulkee Ylipääntien länsipuolella Lumijoen ja Vitanderintien välisellä (18621/1/0 – 1750) alueella.

Kirkon pysäköintialueen liittymän jälkeen toteutetaan turvallinen ylityspaikka Ylipääntien yli. Ylityspaikka tukee nykyistä oppilaiden käyttämää koulureittiä Lukkarinkujalta Kirkon pysäköintialueelle. Ylityspaikan jälkeen Ylipääntien oikealla puolella on Lumijoen kirkon kiviaita, minkä vuoksi Ylipääntietä tulee siirtää vasemmalle, jotta yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie mahtuu kirkon kiviaidan ja maantien väliin korotettuna.

Paavolanojan ylitse rakennetaan uusi kevyen liikenteen silta. Sillan rakentamisen kannalta Ylipääntien länsipuoli on käytettävän tilan ja Paavolanojan sijainnin sekä muodon suhteen selkeämpi ratkaisu väylän sijainnille.

Suunnittelualueen nykyiset valaisimet uusitaan ja rakennetaan uusi valaistus Pöhnäntieltä Vitanderintielle asti.

Vaikutukset (liikenne, turvallisuus, ympäristö ja kustannukset, alv 0 %):

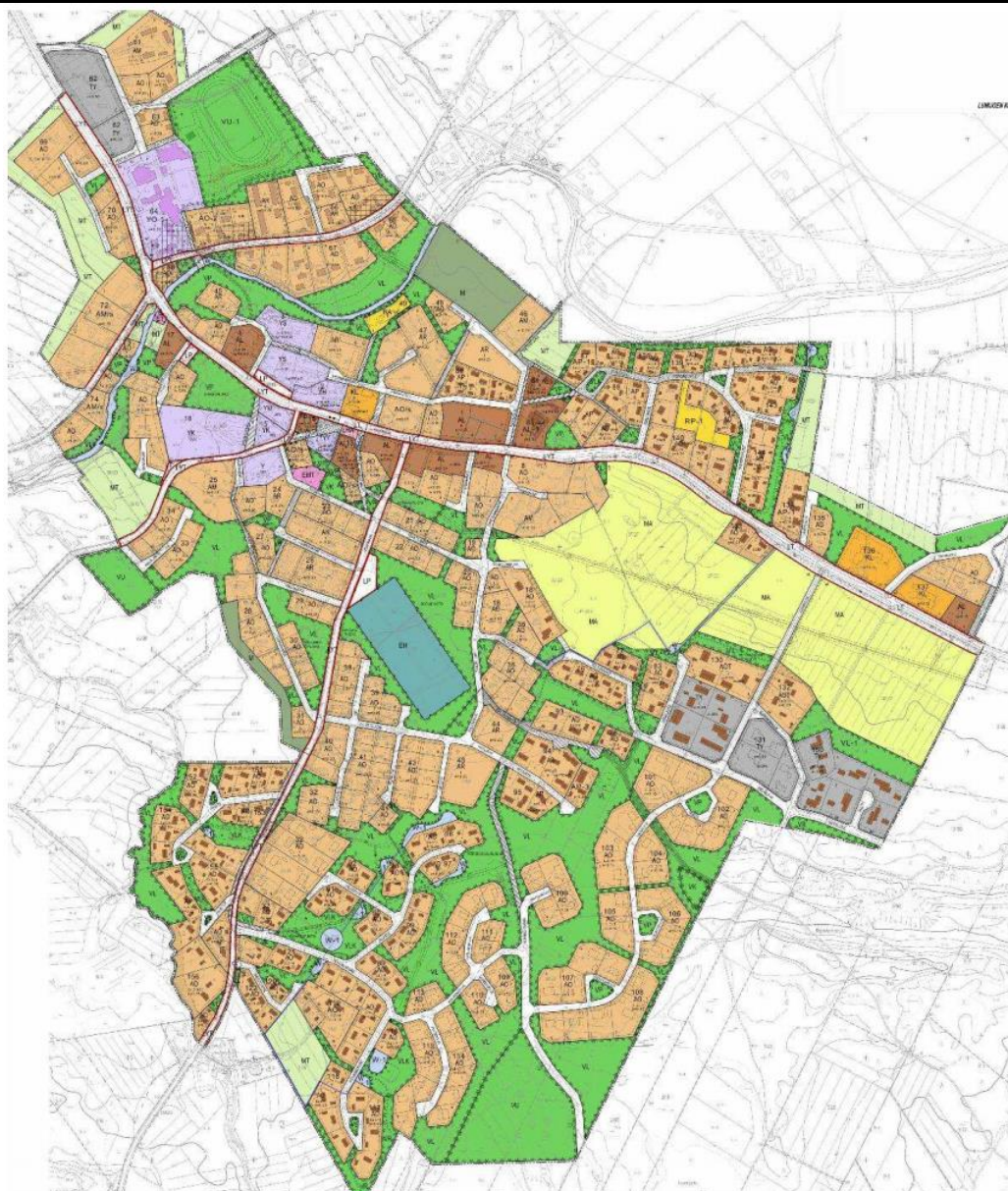
Esitetyillä toimenpiteillä:

- parannetaan jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuutta tarkastelualueella
- parannetaan Ylipääntien liikenneturvallisuutta

Suunnittelualue on pientaloaluetta ja viljelyskäytössä olevaa peltoaluetta. Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristöön. Rakennustoimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat (kaikki vaiheet sisältäen) noin **1,13 M€** (alv 0 %) (Mr-ind=106,0 2015=100). Kokonaiskustannukset eivät sisällä johto- ja laitesiirojen kustannuksia, jotka tarkentuvat rakennussuunnitteluvaiheessa.

Kustannusarvio vaiheittain:

- Ylipääntien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä 787 500 €
- Suunnittelujakson valaistus 59 500 €
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävän vesistösilta 200 000 €
- Pohjatutkimusten ja maastomallin kustannukset 13 000 €
- Rakennussuunnittelun kustannukset 65 000 €



Lumijoen ajantasakaava

Pvm: 8.4.2020

Laatija: Paula Siuruainen