

LUMIJOEN YLIPÄÄNTIEN JA UKURANPERÄNTIEN ASEMAKAAVAN MUUTOS KAAVANEUVOTTELU

Aika: keskiviikkona 9.9.2020 kello 10:00-11:00

Paikka: Teams-etäkokous

Osallistajat:

Touko Linjama	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Maarit Vainio	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Anita Yli-Suutala	Pohjois-Pohjanmaan museo
Ari Korkala	Lumijoen kunta
Satu Fors	Lukkaroinen Arkkitehdit
Hanna Jokela	Lukkaroinen Arkkitehdit

1 Avaus ja järjestäytyminen sekä osanottajien toteaminen

Todettiin, että kaikki kutsutut ovat paikalla, sekä lisäksi Maarit Vainio ELY-keskukselta. Puheenjohtajana toimi Touko Linjama. Sihteerinä toimi Hanna Jokela. Muistio lähetetään kommentoitavaksi ennen lopullista jakelua.

Kokous alkoi kello 9:48.

Maarit Vainio poistui kokouksesta puheenvuoronsa jälkeen.

2 Suunnittelutilanne

Ari Korkala esitteli hankkeen lähtökohdat. Vuonna 2015 liikennetarkastelussa on jo todettu, että kevyen liikenteen yhteyksiä tulisi parantaa taajama-alueella. Olevan asuinalueen asukkaiden sekä erityisesti koululaisten liikenneturvallisuuden parantaminen on kaavamuutoksen tärkein lähtökohta. Nykyinen tiealue ei ole tarpeeksi leveä, jotta kevyen liikenteen väylä voitaisiin rakentaa.

Hanna Jokela esitteli osallistumis- ja arviointisuunnitelman, kaavaselistuksesta kaavamuutoksen lähtökohdat ja kaavakartan.

Touko Linjama esitti kysymyksen, onko kaava-alue pohjavesialuetta. Ari Korkala toimitti pohjavesialuekartan (tämän muistion lopussa liitteenä), josta todettiin että asemakaavamuutoksen suunnittelualue ei yllä pohjavesialueelle. Kuitenkin tiesuunnitelmana toteutettava kevyen liikenteen väylän rakentaminen kaava-alueen ulkopuolella sen sijaan risteää Ukuranperäntien kohdalla.

Touko Linjama kysyi, onko tarkoitus järjestää yleisötilaisuutta hankkeeseen liittyen. Hanna Jokela vastasi, että alueen maanomistajien kanssa pidetään kaavailta, jossa käydään kaavan vaihtukset läpi.

3 Viranomaisten puheenvuoro

Maarit Vainio kommentoi, ettei luonnonsuojelukysymyksissä ole kommentoitavaa tässä vaiheessa.

Anita Yli-Suutala kommentoi, että Ylipääntien AO/s korttelin suojelumerkinnän tarvetta voidaan pohtia. Kaavoittaja toi esille osallisen näkemyksen järjestää Ylipääntie Lumijoen kirkkopihan ja vanhan hautausmaan läpi. Museon kanta on, että kirkkopihan läpi ei missään nimessä osoiteta katuyhteyksiä.

Touko Linjama kommentoi, että yleiskaavasta ei juurikaan poiketa, vaikka kevyenliikenteen yhteistarve olisi osoitettu eri puolelle tietä. Touko totesi, että kunnan ja asukkaiden kannalta tämä on merkittävä hanke. Vuorovaikutus osallisten kanssa kaavahankkeen edetessä on tärkeää.

Touko kysyi Arilta hankkeiden rahoituksesta ja toteutuksesta. Ari vastasi, että osa Ukuranperäntien kevyen liikenteen väylästä toteutetaan Malpe-rahoituksella. Rakentaminen alkaa mahdollisesti vuonna 2022, kaavan tulee olla lainvoimainen ennen tiesuunnittelun aloittamista. Ylipääntie on ajateltu toteutettavaksi lähivuosina. Keskusteltiin, että kaavan osittainen hyväksyminen on mahdollista, jos esimerkiksi toiseen kaava-alueeseen kohdistuu valituksia.

4 Yhteenveto

Kaavasunnittelua jatketaan.

5 Jatkotoimenpiteet

Työstetään valmisteluvaiheen aineistoa eteenpäin ja lähetetään se kommentoille ELY-keskuksen liikenne asiantuntijalle ennen varsinaista nähtäville asettamista. Nähtävillä olon aikana pyydetään lausunnot viranomaisilta.

6 Muut asiat

Ei muita asioita.

7 Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous kello 10:16.

Muistion vakuudeksi 18.9.2020

Hanna Jokela

Hanna Jokela

Liitteet:

