



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

HANKEKORTTI

Kuntatiedot:

Kunta: Lumijoki

Kuntakoodi (Kela): 436

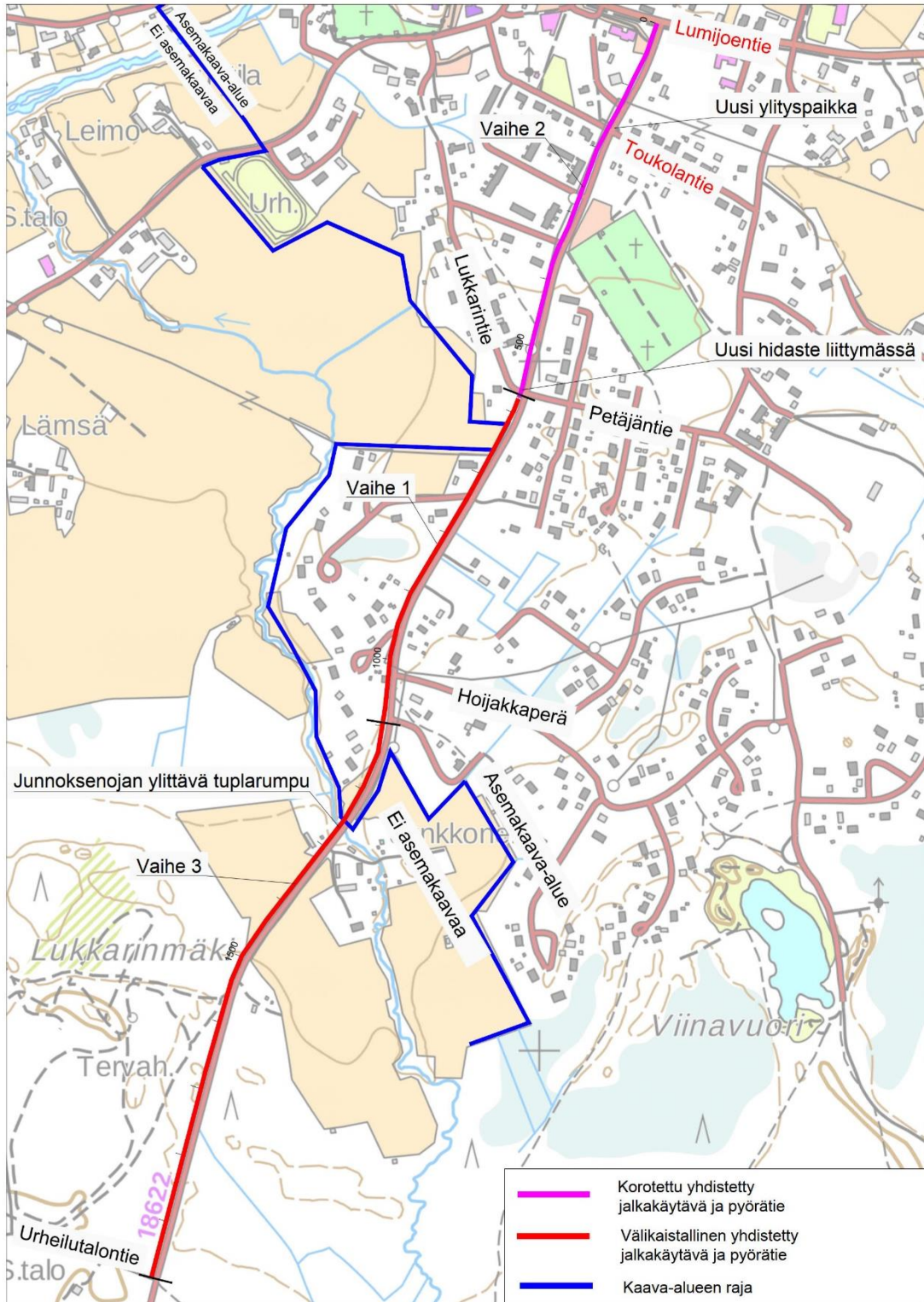
Hanketiedot:

Hankkeen nimi: Maantien 18622 (Ukuranperäntie) yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, Lumijoki

Tieosoitteet: I-vaihe: 18622/1/580 - 1019, II-vaihe: 18622/1/0 - 580 ja III-vaihe: 18622/1/1019 - 1975

Pituudet: I-vaihe: 460 m, II-vaihe: 570 m ja III-vaihe: 960 m

Nykytila (liikenne, vauriot, ongelmat, jne.):



Suunnittelualue alkaa Lumijoentietä (18622/1/0) ja päättyy Urheilutalontien liittymään (18622/1/1975). Ukuranperäntien (mt 18622) kuntakeskuksenpuoleinen (18622/1/0 – 1360) osa on asfalttipäällysteinen ja se sijaitsee asemakaava-alueella. Kuntakeskuksenpuoleisen osan tiekohtainen nopeusrajoitus on 40 km/h välillä 18622/1/0 – 1160 ja 50 km/h välillä 18622/1/1160 – 1350. Ukuranperäntien eteläpuoleinen osa on sorapäällysteinen ja se sijaitsee asemakaava-alueen ulkopuolella. Eteläpuoleisen osan tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h välillä 18622/1/1350 – 1560 ja 80 km/h välillä 18622/1/1560 – 1972.

Kuntakeskuksenpuoleinen osa on valaistu välillä 18622/1/0 – 1350.

Ukuranperäntien (mt 18622) kuntakeskuksen ja Lukkarintien välisen tieosuuden liikennemäärä (KVL v.2017) on noin 900 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 3 %. Ukuranperäntien Lukkarintien ja Urheilutalontien välisen tieosuuden liikennemäärä (KVL v.2017) on noin 170 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 6 %.

Ukuranperäntien (mt18622) suunnitteluosudelle ei ole tapahtunut yhtää poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Ukuranperäntiellä ei ole nykyisin yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä. Ukuranperäntien keskeiset ongelmat ovat jalankulku- ja pyöräilyliikenteen turvallisuuspuutteet.

Molemmilla puolilla Ukuranperäntietä on useita katu- ja tonttiliittymiä. Ukuranperäntien ja Toukolantien liittymään on toteutettu sinitöyssy sekä suojatie Ukuranperäntien yli. Ukuranperäntien ja Lukkarin-/Petäjätien liittymään on toteutettu sinitöyssy ilman suojatietä.

Suunnittelualueella on Junnoksenojan ylittävä tuplarumpu.

Suunnittelualueella kulkee Lumijoen Veden omistamia runkovesijohtoja ja paineviemäreitä sekä DNA:n, Elisa:n, Telia:n ja Oulun Seudun Sähkön maakaapeleita ja ilmajohtoja.

Suunnittelualueen eteläosa sijaitsee pohjavesialueella.

Tavoitteet:

Hankkeen keskeisiä tavoitteita ovat mm:

- jalankulku- ja pyöräilyliikenteen erityisesti koululaisten liikenneturvallisuuden parantaminen
- jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen

Toimenpiteet:

Lumijoen keskustan eteläpuolella kulkevan Ukuranperäntielle (mt 18622) suunnitellaan 3,0...3,5 m leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka yhteispituus on 1990 m. Tilaanpuutteen vuoksi yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie suunnitellaan korotettuna Lumijoentien ja Lukkarintien (18622/1/0 – 680) välisellä osuudella ja Lukkarintien ja Urheilutalontien (18622/1/680 -1975) väliselle osuudella välikaistallisena. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie toimii kävelyn ja pyöräilyn paikallisreitteinä Lumijoen kuntakeskuksen, asutuksen ja urheilutalon välillä.

Uusi yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on jaettu kolmeen eri vaiheeseen rakentamiskustannusten vaiheistamisen vuoksi

Suunnittelualueen tiealue on niin kapea, ettei yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie mahdu nykyiselle tiealueelle. Hankkeen toteutuminen vaatii asemakaavan muutoksia 18622/1/0 – 680 ja 18622/1/1050 – 1300 välisiltä alueilta, jotta väylä voidaan toteuttaa. Ennen tarkempaa jatkosuunnittelua kaavoitetulle suunnittelu osuudelle tulee laatia tarkempi tilavaraustarkastelu kaavamuutosta varten.

Suunnittelualueen keskellä on asemakaavan jätetty tilavaraus Ukuranperäntien länsipuolelle yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ylittää Ukuranperäntien Hoiykkaperäntien liittymän kohdalla ja jatkuu Hoiykkaperäntien pohjoispuolella. Väylän suunniteltu sijainti maantiehen nähden pohjautuu asemakaavan varaukseen sekä siihen, että Ukuranperän itäpuolella on hautausmaan kiviaita lähellä tietä.

Yhdistetyille pyörätielle ja jalkakäytävälle rakennetaan rumpu/silta Junkkosenojan yli.

Suunnittelualueen nykyiset valaisimet uusitaan ja suunnittelualueen eteläosaan valaisemattomalle alueelle tulee uusi valaistus.

Vaikutukset (liikenne, turvallisuus, ympäristö ja kustannukset, alv 0 %):

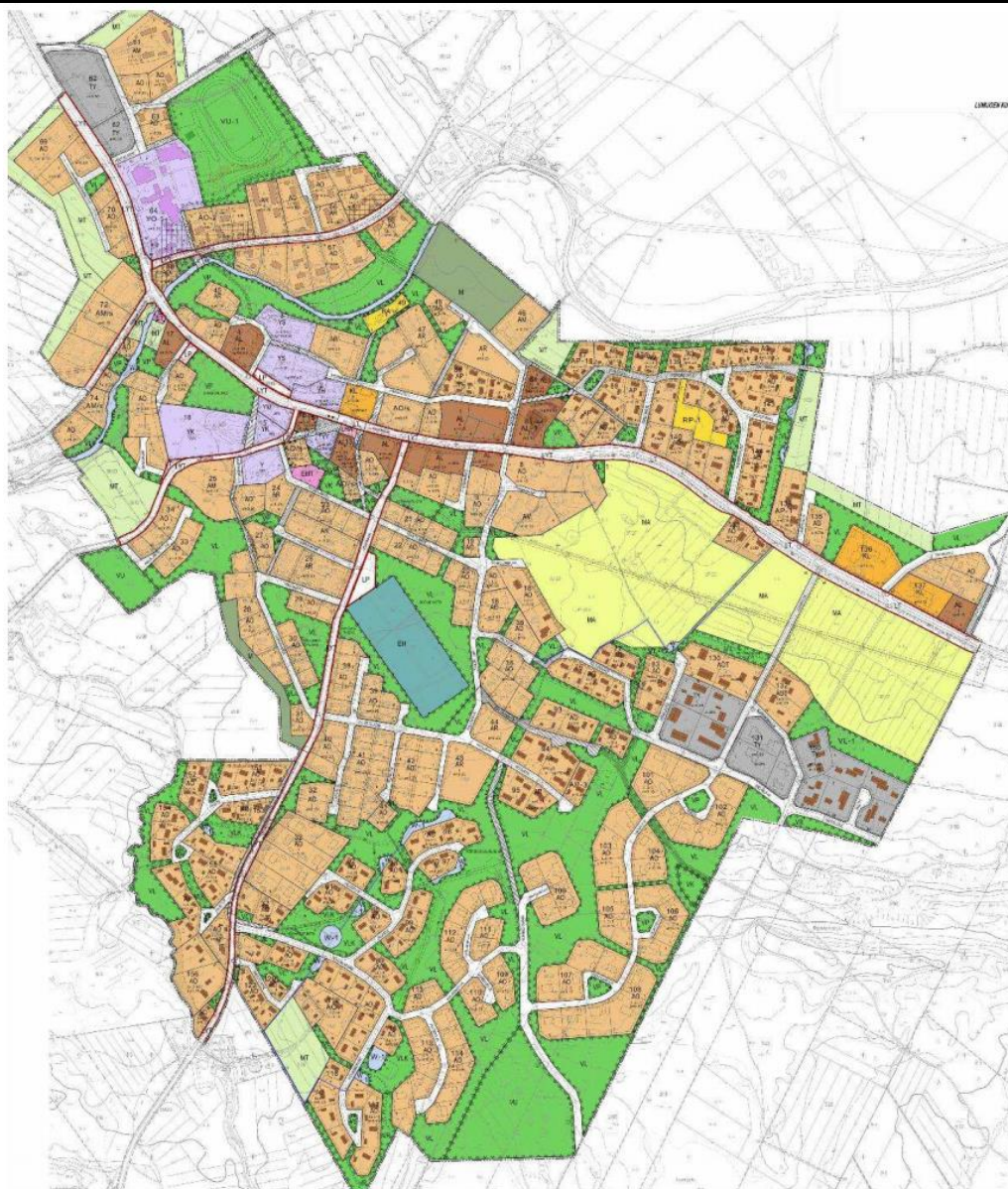
Esitetyillä toimenpiteillä:

- parannetaan jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuutta tarkastelualueella
- parannetaan Ukuranperäntien liikenneturvallisuutta

Suunnittelualue on pientaloaluetta, viljelyskäytössä olevaa peltoaluetta sekä metsäaluetta. Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristöön. Rakennustoimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat (kaikki vaiheet sisältäen) noin **1,2 M€** (alv 0 %) (Mr-ind=106,0 2015=100). Kokonaiskustannukset eivät sisällä johto- ja laite-siirtojen kustannuksia, jotka tarkentuvat rakennussuunnitteluvaiheessa.

Kustannusarvio vaiheittain:

- Ukuranperäntien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä I-vaihe / II-vaihe / III-vaihe 200 000 € / 260 000 € / 430 000 €
- Suunnittelujakson valaistus I-vaihe / II-vaihe / III-vaihe 15 000 € / 20 000 € / 33 000 €
- Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien rumpu Junkkosenojan yli 20 000 €
- Pohjatutkimusten ja maastomallin kustannukset 13 000 €
- Rakennussuunnittelun kustannukset 70 000 €



Lumijoen ajantasakaava

Pvm: 8.4.2020

Laatija: Paula Siuruainen