

12.12.2018 Dnro PSAVI/1049/2018

Vesilain mukainen lupahakemus

Hakija Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Veteraanikatu 1, 90130 Oulu, puh. 0295 038 259

Asia Pengertien ja kahden sillan rakentaminen Oulun Riutunkarin ja Hailuodon Huikun välille sekä valmistelulupa, Oulu, Hailuoto, Liminka, Lumijoki ja Siikajoki

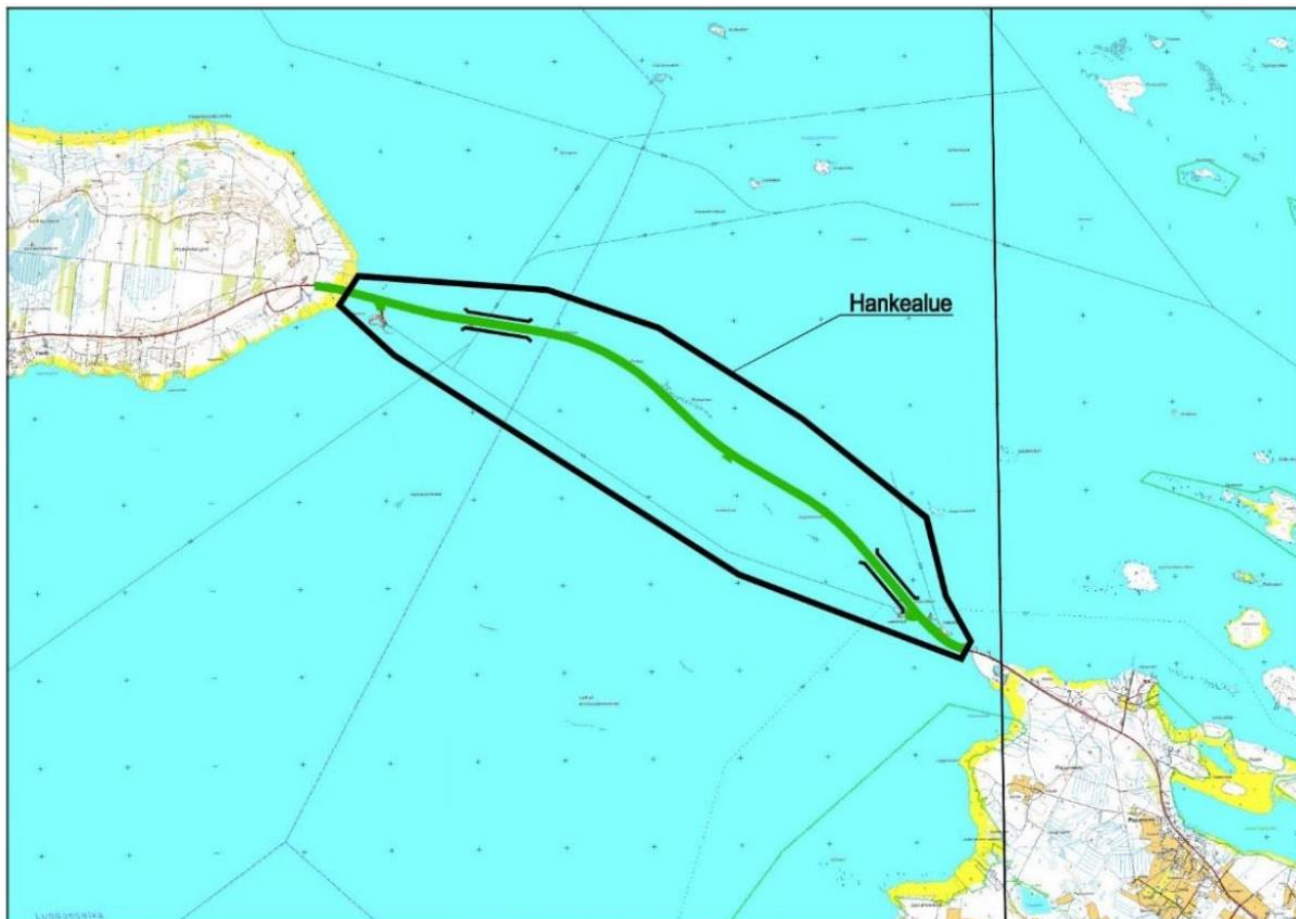
Hakemuksen pääasiallinen sisältö

Kuvaus hankkeesta

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus hakee vesilain mukaista lupaa pengertien ja kahden sillan rakentamiselle Oulun Riutunkarista Hailuodon Huikkuun. Rakennettavan tieyhteyden pituus on yhteensä 8,4 kilometriä. Lupaa haetaan mm. seuraaville asioille:

- Vesialueelle rakennettavalle 6,6 km:n pengertielle
- Hailuodon päässä Huikun sillan rakentamiselle, kokonaispituus noin 767 metriä.
- Oulunsalon päässä Riutun sillan rakentamiselle, kokonaispituus noin 740 metriä
- Pengertieosuudelle rakennettavan pysäköintialueen yhteyteen tulevan keinosaaren rakentamiselle
- Ruoppauksille ja ruoppausmassojen sijoittamiselle (yhteensä 140 000 m³tr)

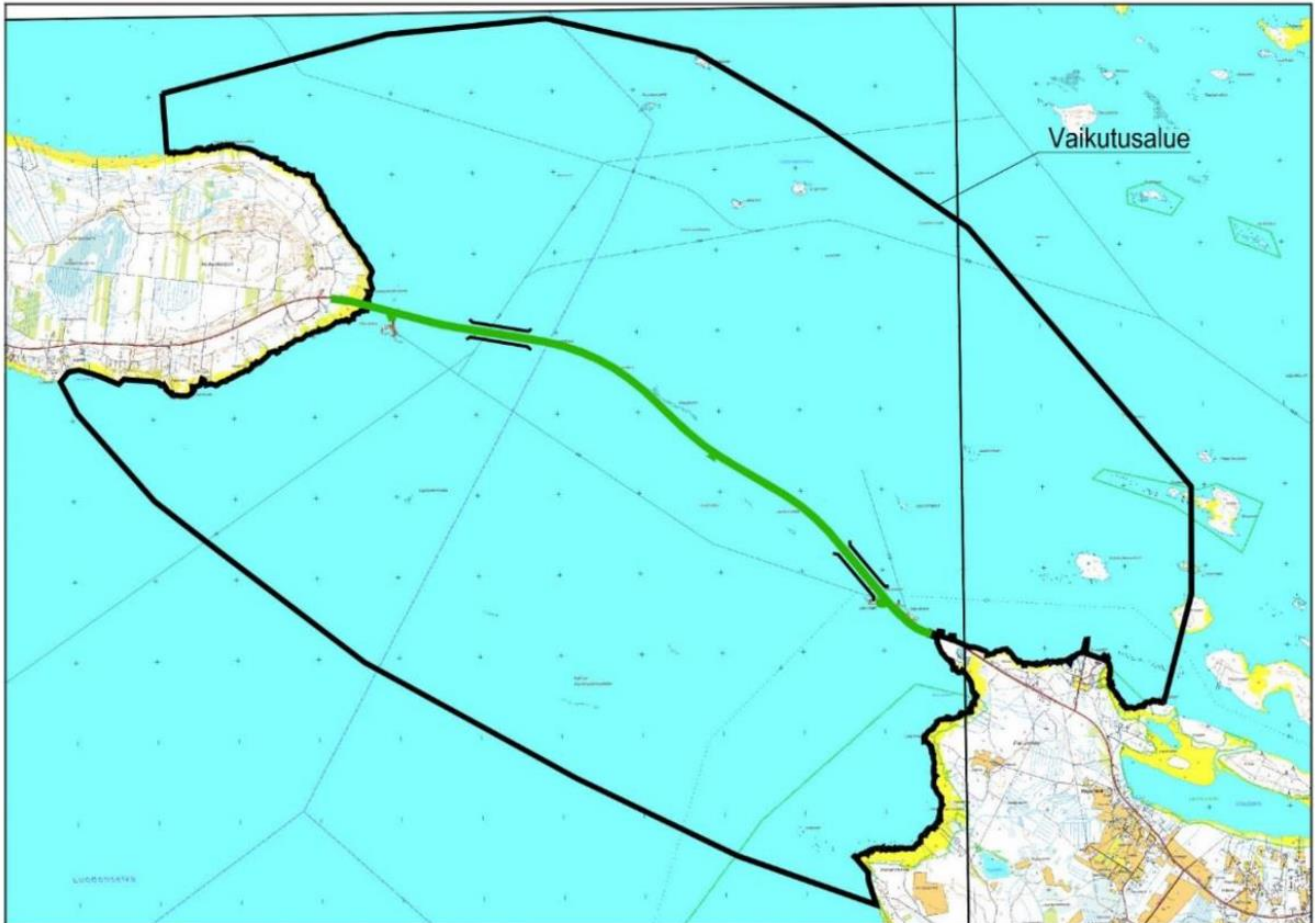
Kiinteä yhteys korvaa nykyisen lauttaliikenteen ja talviaikaisen jäätien mahdollistaen ympäri-
vuotisen ja -vuorokautisen liikennöinnin Hailuodon saareen. Alustavasti on arvioitu, että
hankkeen rakentaminen kestää yhteensä noin kolme vuotta. Hakemuksen mukainen hanke-
alue on esitetty seuraavassa kuvassa:



Hakijalla on oikeus tai tulee olemaan oikeus hankkeen edellyttämiin alueisiin. Hakija hankkii tarvittavat alueet käyttöönsä maantielain mukaisen tiesuunnitelman ja siitä annettavan päätöksen perusteella käynnistettävällä maantietoimituksella. Tässä hakemuksessa ei haeta käyttöoikeutta toisen alueeseen.

Hankkeen vaikutukset

Hakemuksen mukainen hankkeen vaikutusalue on esitetty seuraavassa kuvassa. Vaikutusalue perustuu rakentamisen aikaisiin vaikutuksiin ja alueen laajuuden määrittäminen perustuu ruoppauksen aiheuttaman kiintoaineen leviämisen mallinnukseen. Vaikutusalueena pidetään aluetta, jossa kiintoainepitoisuus voi hetkittäin nousta 10–20 mg/l. Vaikutusalue ulottuu laajimmillaan noin neljän kilometrin päähän ruoppauskohteesta.



Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Kiinteä pengerteyhteys parantaa hakijan mukaan Hailuodon valtakunnallista ja seudullista saavutettavuutta, mahdollistaa entistä sujuvampia yhteydet Hailuotoon suuntautuvalla henkilö- ja tavaraliikenteelle sekä paikalliselle elinkeinotoiminnalle ja laajentaa Hailuodon työ- sākäyntialuetta. Kiinteä yhteys muuttaa Hailuodon saavutettavuuden samankaltaiseksi muiden seuturakenteessa vastaavasti sijaitsevien alueiden kanssa. Hanke ei edellytä muita kaavamuutoksia kuin ne, jotka ovat tällä hetkellä vireillä.

Vaikutukset veden virtauksiin, vedenkorkeuksiin, jääolosuhteisiin ja pohjaolosuhteisiin

Hanke aiheuttaa vähitellen muutoksia veden virtauksiin ja jään aiheuttamaan rantojen eroosioon.

Virtaukset muuttuvat, kun pengertien rakentaminen etenee ja vähentää veden vapaata vaihtumista kiinteän yhteyden etelä- ja pohjoispuoleisen alueen välillä. Mallinnuksen perusteella läpivirtaama Luodonselän ja Oulun edustan välillä vähenee siltojen ja penkereen käytön aikana jonkin verran nykytilanteeseen verrattuna. Virtausten siirtyessä silta-aukkojen kohdalle virtausnopeudet silta-aukkojen lähialueilla nousevat ja vastaavasti vähenevät penkereen vierustoilla. Virtausmallinnuksen mukaan kiinteä yhteys ei vaikuta vedenkorkeuteen.

Hankkeen keskeiseksi vaikutukseksi on tunnistettu siltojen ja pengertien aiheuttamat aalto- ja jääeroosion muutokset. Hankkeen mekaanista jääeroosiota jonkin verran heikentävät vaikutukset koskevat Huikunrantaa ja Santosta Hailuodossa sekä Nenännokkaa ja Liminganlahden suualueen pohjoista puolta Oulunsalossa. Kiinteä yhteys rajoittaa jään liikkumista estämällä jään liikettä pohjoiseen sekä aiheuttamalla kitkavastusta kiinteän yhteyden suuntaisiin liikkeisiin. Tämä jääeroosion heikentyminen voidaan ehkäistä pitämällä auki noin 100

POHJOIS-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 0295 017 500

fax 08 3140 110

kirjaamo.pohjois@avi.fi

www.avi.fi/pohjois

Linnankatu 1-3

PL 293, 90101 Oulu

metrin levyistä kaistaa alkutalven aikana kiinteän yhteyden eteläpuolella, tai sitä voidaan lieventää pienentämällä kitkaa ja jään lujuutta muulla tavoin kiinteän yhteyden eteläpuolella. Lisäksi eroosiorantojen elinympäristöjen säilymistä voidaan edesauttaa maankäytön avulla (niitto, laiduntaminen tai maapohjan mekaaninen muokkaus).

Vaikutukset vedenlaatuun

Hankkeen selvästi suurimmat vaikutukset vedenlaatuun syntyvät siltojen tulopenkereiden alueella tehtävistä pehmeiden massojen (pääasiassa savi) ruoppauksista, jotka aiheuttavat veden samenumista. Ruoppaustyöt kestävät noin puoli vuotta. Samenumista aiheutuu myös louhepenkereen ja sen eroosiosuojausten, työpenkereen, keinosaaressen louhepenkereen ja siltojen rakentamisesta sekä ruoppaus- ja kaivumassojen sijoittamisesta. Myös työpenkereen purkaminen aiheuttaa jonkin verran samenumista. Yleisesti ottaen rakentaminen tapahtuu pääosin hiekkapohjalle, joten sen aiheuttama samentuminen on todennäköisesti vähäistä, ja vaikutukset ilmenevät pääasiassa enintään joidenkin satojen metrien etäisyydelle. Vesirakentamistöiden arvioidaan kestävän noin kolme vuotta.

Ruoppaustöistä ei arvioida aiheutuvan pohjanläheisen vesikerroksen happiongelmiä nykyisen hyvän happitilanteen ja virtausten aiheuttaman sekoittumisen vuoksi. Ruoppaustöiden aiheuttama sedimentin sisältämien ravinteiden sekoittuminen veteen ja louheen pinnalta liukenevat epäorgaaniset tyyppiyhdisteet voivat tilapäisesti ja paikallisesti lisätä alueen rehevyyttä kasvukaudella silloin, kun epäorgaanisia ravinteita on niukasti liukoisessa eli perustuottajille käyttökelpoisessa muodossa.

Hankealue sijoittuu Oulun edustan ja Luodonselän vesimuodostumille, joiden ekologinen tila on luokiteltu tyydyttäväksi. Hanke lisää Oulun edustan ja Luodonselän vesimuodostumien hydrologis-morfologista muuttuneisuutta, mutta tehtyjen laskelmien perusteella muutokset eivät kuitenkaan aiheuta vesimuodostumien nimeämistä voimakkaasti muutetuiksi. Hankkeen aiheuttamat muutokset Oulun edustan tai Luodonselän vesimuodostumien fysikaalis-kemiallisen tai biologisen tilan luokittelutekijöissä ovat pieniä ja melko paikallisia eivätkä aiheuta koko vesimuodostuman tasolle tehtyjen tilaluokitusten heikentymistä. Siten hankkeella ei hakijan mukaan ole vaikutusta myöskään vesimuodostumien nykyiseen tyydyttävään kokonaisuutensa tilaan.

Vaikutukset kalastoon ja kalastukseen

Rakentamistöiden aikana merkittävimmät kalastolliset vaikutukset liittyvät rakentamisen aikaiseen meluun ja veden samentumiseen. Näistä arvioidaan aiheutuvan kohtalaista haittaa sekä kaupalliselle kalastukselle että kotitarvekalastukselle, mutta haitan arvioidaan rajoittuvan selvityksessä määritellylle vaikutusalueelle. Töiden aikainen melu ja samentuma voivat karkottaa kaloja pois hankealueen läheisyydestä ja aiheuttaa täten haittaa läheisillä verkko- ja rysäkalastuspaikoilla sekä tielinjan pohjoispuolisella troolausalinjalla. Töiden aikainen samentuma voi myös tilapäisesti heikentää lähimpänä tielinjausta sijaitsevien kutualueiden olosuhteita ja näitä hyödyntävien lajien, kuten siian, silakan ja muikun (maiva) kudun onnistumista.

Pengertien rakentaminen vaatii noin 23 ha merenpohjan alaa, miltä osin laskennallisesti menetetään vesialueen kalataloudellinen tuotto. Koska pengertie on luiskareunainen ja lisäksi penkereen veden alle jäävät reunat muodostavat myös uutta habitaattia, jää todellinen kalataloudellisen tuoton menetys tätä pienemmäksi.

Osa suuremmista trooliveneistä tarvitsee yli viiden metrin kulkukorkeuden, eivätkä ne siten mahdu ajamaan Riutun sillan alta. Näiden troolialusten on kierrettävä Huikun silta-aukon kautta kulkiessaan Luodonselän ja Oulunsalon edustan välillä.

Vaikutukset luonnonympäristöön ja suojelukohteisiin

Hankkeen suorat vaikutukset alueen kasvilajistoon ja kasviyhteisöihin rajoittuvat pengertien päihin Riutunkarille ja Hailuodon Huikkuun. Pengertien lähtöpaikkojen kasvilajisto ja luontotyypit ovat voimakkaasti kulttuurivaikutteisia eikä alueilla esiinny uhanalaista tai vaatealiasta putkilokasvilajistoa, pois lukien upossarpio. Myöskään merialueen matalikoilla, jotka jäisivät pengertien alle, ei esiinny vaatealiasta tai uhanalaista kasvilajistoa.

Suora upossarpiokasvustojen kohonnut tuhoutumisriski koskee arviolta noin 1 500 m²:n laajuista osaa (2 %) pengertien pohjoispuolen 8,1 hehtaarin kasvustosta. Upossarpion Huikun sataman esiintymää koskien on haettu luonnonsuojelulain 49 §:n mukaista poikkeamislupaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta. Poikkeuslupa on saatu 30.4.2018 (dnro POPELY/626/2018).

Hakijan näkemyksen mukaan hankkeesta ei aiheudu sellaisia rakentamisen aikaisia vaikutuksia, joilla olisi läheisten Natura-alueiden kasvillisuutta, luontotyyppejä tai muita suojeluprusteita merkittävästi heikentäviä vaikutuksia.

Hankkeesta laaditun Natura-arvioinnin lausunnossa ympäristöministeriö toteaa, että hankkeella voi olla haitallisia vaikutuksia Liminganlahden, Isomatala-Maasyvänlahden sekä Säärenperä ja Karikannanmatalan Natura 2000 -suojelualueisiin. Jääeroosion jatkoselvityksen sekä Natura-alueille kohdistuvien vaikutusten lieventämistoimenpideselvityksen perusteella ympäristöministeriö on lausunnossaan todennut, että ottaen huomioon arvioinnissa esiin tuodut lieventämistoimet, pengertie on toteutettavissa tavalla, joka ei vaikuta kielteisesti Natura 2000 -alueiden suojelutavoitteisiin. Tämä kuitenkin edellyttää, että lieventämistoimenpiteet otetaan käyttöön hankkeen vaatimien päätösten ja lupien käsittelyssä. Hakemuksessa on esitetty ne toimenpiteet ja niiden kohdistuminen Natura-alueita koskien, joilla kielteiset vaikutukset suojelutavoitteisiin voidaan välttää.

Vaikutukset pohjaeliöstöön

Hankkeen rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat haitallisia merialueen pohjaeliöstölle. Pohjaeliöstö häviää pengerlinjauksen alalta kokonaan ja lähiympäristön yhteisöt epäilemättä häiriintyvät veden samentumisen seurauksena. Haittavaikutuksia ei kuitenkaan voida pitää luontoarvojen kannalta huomattavina. Oulun ja Hailuodon välisen merialueen toistaiseksi kattavimmassa pohjaeläinselvityksessä ei todettu uhanalaisia lajeja, ja pengerlinjauksen lähimmissä näytteenottopisteissä pohjaeläinyhteisöjen monimuotoisuus oli selvitysalueen keskiarvoa alhaisempi.

Vaikutukset linnustoon ja merinisäkkäisiin

Hankkeen rakentamisen aikaiset linnustoon kohdistuvat vaikutukset arvioidaan kokonaisuudessaan vähäisiksi.

Riutunkarin sillan rakentamisen yhteydessä välttämättömät maansiirtotyöt heikentävät aallonmurtajan naurulokkiyhdyksunnan elinolosuhteita pienentämällä yhdyskunnan käytössä olevaa elintilaa sekä aiheuttamalla häiriötä pesiville linnuille keväällä ja alkukesästä.

Hankkeen puitteissa on haettu luonnonsuojelulain mukaista poikkeuslupaa uhanalaisen naurulokin pesimäkolonian häiritsemiseen. Naurulokkiyhdyksuntaan rakentamisen johdosta kohdistuvien haittojen lieventämistoimenpiteiksi esitetään työpenkereen rakentamisen ajoittamista naurulokin pesimäajan ulkopuolelle, ja lisäksi yhdyskunta suojataan kiinteällä näkö-, pöly- ja melusuojuuksella rakennustöiden ajaksi. Hankkeen valmistuttua pesimäluotoon kohdistuvat päiväajan keskiäänitasot vähenevät nykytilanteeseen verrattuna.

Jääeroosion heikkenemisen myötä ranta-alueisiin kohdistuva kulutus vähenee, ja tästä seuraava rantaniittyjen vähittäinen umpeenkasvu heikentää rantalintujen, kuten suokukon ja ete-

länsuosirrin sekä muiden kahlaajien elinolosuhteita. Toisaalta umpeenkasvun ehkäisemisessä säännöllisellä laidunnuksella on vähintään yhtä suuri merkitys kuin jääeroosiolla, ja näin ollen laidunnuksen jatkamisella sekä lisäämisellä voidaan jossain määrin hallita tätä kehitystä.

Hankkeen vaikutuspiirissä elää niukasti nisäkkäitä. Vesialueen nisäkäslajistoon kuuluvat kuitenkin itämerennorppa ja harmaahylje, joista ensin mainittu jopa lisääntyy alueella. Kummankin lajin kannat ovat alueella vakaat ja kasvussa. Hanke estää hylkeiden liikkumisen joiltakin kohdin, mutta todennäköisesti kumpikin laji pystyy käyttämään leveitä silta-aukkoja kulkemiseen. Harmaahylje viihtyy pääasiassa tielinjan pohjoispuolella Oulunselän alueella, mutta itämerennorppia tavataan kaikkialla vaikutusalueen lähiympäristössä.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön

Hanke muuttaa alueen maisemakuvaa pysyvästi, kun avoimeen maisematilaan, merialueelle, rakennetaan pengertie ja kaksi siltaa. Muutokset maisemakuvassa ovat havaittavissa koko hankkeen elinkaaren ajan. Muutokset maisemassa voidaan havaita tarkasteltaessa aluetta rannikolta, pengertieltä, merialueelta sekä ilmasta (lentoliikenne Oulunsalon lentoasemalle).

Vaikutukset kulttuuriperintöön ilmenevät alueen luonteen muutoksena. Kiinteisiin muinaisjäännöksiin tai kulttuurihistoriallisesti arvokkaisiin rakennuksiin ei tule kohdistumaan fyysisiä muutoksia.

Maa-, ranta- ja vesialueiden käyttöön sekä virkistykseen kohdistuvat vaikutukset

Hankkeen rakentamisaikainen haitta vesiliikenteelle on vähäinen. Rakennustyömaa-alueilla liikkuminen on rajattu vesialueella kulkuaukkoihin. Pengertielle rakennetaan tilapäinen vesiliikenteen kulkuaukko suunnitellun Riutunkarin sillan pohjoispuolelle, josta on mahdollista liikua myös tien rakentamisen aikana. Lisäksi Huikun sillan kohdalla on koko rakentamisen ajan aukko vesiliikenteelle. Vesiliikenteelle voi aiheutua lyhytaikaista haittaa esimerkiksi mahdollisten rakentamisvaiheiden rajoitusten vuoksi.

Hankkeen valmistuttua siitä aiheutuu vesiliikenteelle vaikutuksia, kun Hailuodon ja Oulunsalon välisen merialueen läpi pääsee kulkemaan vain Huikun sillan ja Riutun sillan kohdalta. Huikun sillan alikulkukorkeus (18 metriä) mahdollistaa myös korkeiden purjevereiden liikkumisen sillan ali. Meriväylää Hailuoto–Oulu siirretään sillan kohdalla. Riutun sillan alikulkukorkeus (viisi metriä) mahdollistaa pienveneiden liikkumisen sillan ali. Osa nykyisistä kalastusveneistä, jotka toimivat Riutunkarin satamasta, eivät sovi sillan alta, vaan joutuvat kiertämään Huikun kautta mennessään tieyhteyden eteläpuolisille merialueille.

Maa- ja ranta-alueiden käyttöön hankkeella ei ole hakijan mukaan vaikutuksia hankealuetta lukuun ottamatta.

Hankkeella ei ole vaikutuksia yleisiin uimarantoihin, sillä lähin uimaranta on Varjakan uimaranta Oulunsalossa, joka sijaitsee hankealueesta yli kuuden kilometrin etäisyydellä.

Meluvaikutusselvityksen mukaan yli 55 dB:n päiväajan keskiäänitasot leviävät vuoden 2040 ennustetilanteessa noin 50 metrin etäisyydelle tieyhteydestä (maastonmuodoista, rakennuskannasta ja autojen ajonopeudesta riippuen). Laskennan mukaan vuoden 2040 ennustetussa liikennetilanteessa suunnitteluvälillä ei sijaitse yhtään asuinkiinteistöä, joka sijoittuisi päiväajan ohjearvon 55 dB ylittävälle keskiäänitasoalueelle tai loma-asuntoa, joka sijoittuisi loma-asunnoille sovellettavan ohjearvon 45 dB ylittävälle keskiäänitasoalueelle.

Hankkeen oikeudelliset edellytykset

Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on hakijan mukaan huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin.

POHJOIS-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 0295 017 500

fax 08 3140 110

kirjaamo.pohjois@avi.fi

www.avi.fi/pohjois

Linnankatu 1-3

PL 293, 90101 Oulu

Hanke ei hakijan mukaan vaaranna yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta, eikä aiheuta huomattavia vahingollisia muutoksia ympäristön luonnonsuhteissa tai vesiluonnossa ja sen toiminnassa. Hanke ei myöskään suuresti huononna hakijan mukaan paikkakunnan asutus- tai elinkeino-oloja eikä vaikeuta kaavan laatimista.

Hanke ei ole hakijan mukaan ympäristönsuojelulain, maankäyttö- ja rakennuslain tai muinaismuistolain vastainen eikä ole ristiriidassa Oulujoen–Iijoen vesienhoitosuunnitelmassa esitetyn yleisen tavoitteen (vesien tilan heikkenemisen estäminen ja hyvän tilan saavuttaminen) kanssa. Hanke ei heikennä vesien ekologista tai kemiallista tilaa. Hanke ei muuta alueen vedenkorkeusolosuhteita eikä sulje vesialueita. Natura-alueiden suojeluarvoja ylläpidetään tarvittaessa lieventämistoimin.

Kokonaisvaikutusten arvioinnin perusteella hanke tuottaa hakijan mukaan suurta yhteiskunnallista hyötyä, joka on hankkeen aiheuttamaa haittaa selvästi suurempi. Hanke ei myöskään loukkaa yksityistä etua. Hakijan näkemys on, että vesilain mukaisen luvan myöntämisedellytykset hankkeelle ovat perustellusti olemassa

Korvaukset ja kompensatiot

Hankkeesta ei katsota aiheutuvan pysyvää haittaa rantojen käytölle tai rantakiinteistöille eikä siitä hakijan mukaan ennalta arvioiden aiheudu korvattavaa vahinkoa, haittaa tai muuta edun menetystä lukuun ottamatta kalataloudellisia haittoja ja haittaa kaupallisille kalastajille.

Hankkeesta aiheutuu menetettävien vesialueiden johdosta kalataloudellisen tuoton menetyksiä, joka voidaan korvata kertakaikkisena vesialueiden omistajille. Pengertien vuoksi menetetään merenpohja-aluetta yhteensä 22,7 ha, miltä osin menetetään pysyvästi vesialueen kalataloudellinen tuotto. Hakija on hakemuksen liitteessä esittänyt laskelman, jonka mukaan kalataloudellisen tuoton kokonaismenetyks on 20 vuoden ajalle laskettuna yhteensä 27 240 euroa. Penkereen alle jäävän vesialueen pinta-ala jakautuu seuraavasti: Hailuodon osakaskunta 3,7 ha, Oulunsalon osakaskunta 0,6 ha ja yleinen vesialue (Metsähallitus) 18,4 ha. Kalataloudellisen tuoton menetyksen kertakaikkinen korvaus jakautuu siten vesialueiden omistajien kesken seuraavasti: Hailuodon osakaskunta 4 440 euroa, Oulunsalon osakaskunta 720 euroa ja Metsähallitus 22 080 euroa.

Rakennusvaiheessa hankkeesta aiheutuu haittaa ja vahinkoa kaupalliselle kalastukselle, mikä voidaan korvata alueen kaupallisille kalastajille. Rakentamisesta aiheutuvat haitat pyritään sopimaan kaupallisten kalastajien kanssa etukäteen ennen vesirakentamistöiden aloittamista. Käytön aikana Riutun sillan alikulkukorkeudesta johtuen yli viiden metrin kulkukorkeuden vaativat suuremmat trooliveneet joutuvat kiertämään Huikun sillan kautta, mistä voi aiheutua kalataloudellista vahinkoa kaupallisille kalastajille. Kaupallisille kalastajille maksettavista korvauksista laaditaan myöhemmin erillinen esitys.

Hakija on lisäksi esittänyt, että hankkeen aiheuttaman yleisen kalataloudellisen vahingon kompensoimiseksi maksetaan kalatalousviranomaiselle kalatalousmaksua. Rakentamisaikana ja niiden jälkeen vielä yhtenä vuotena vahingot arvioidaan voitavan kompensoida 6 000 euron suuruisella kalatalousmaksulla. Käytön aikana pitkän aikavälin kalataloudelliset haitat ovat rakennusaikaisia haittoja vähäisempiä, ja ne arvioidaan voitavan kompensoida 3 000 euron suuruisella vuotuisella kalatalousmaksulla. Maksu käytetään kalakantojen hoitoon, yleensä istutuksiin. Vesitaloushankkeen alueella mahdollisia kompensoitavia ja istutettavia kalalajeja ovat meritaimen, vaellussiika ja kuha.

Valmistelulupaa koskeva hakemus

Lisäksi hakija on pyytänyt lupaa saada aloittaa työnaikaisen proomukuljetusten sataman rakentaminen Riutunkariin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tuleamista.

POHJOIS-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 0295 017 500

fax 08 3140 110

kirjaamo.pohjois@avi.fi

www.avi.fi/pohjois

Linnankatu 1-3

PL 293, 90101 Oulu

Kuulutuksen ja hakemusasiakirjojen nähtävänäpito

Tämä kuulutus pidetään nähtävänä **14.12.2018–28.1.2019** Oulun kaupungin, Hailuodon, Siikajoen, Lumijoen ja Limingan kuntien ilmoitustaululla ja Pohjois-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla. Kuulutus ja hakemuksen tai asiakirjojen keskeinen sisältö on lisäksi luettavissa osoitteessa www.avi.fi/lupatietopalvelu.

Hakemusasiakirjat ovat kuulutusaikana sähköisenä yleisesti nähtävillä Oulu10:ssä (Torikatu 10), Siikajoen kunnassa (Siikasavontie 1 A) ja Lumijoen kunnassa (Kunnankuja 1) sekä paperisena Hailuodon kunnassa (Luovontie 176) ja Limingan kunnassa (Iivarinpolku 6).

Asiakirjoihin voi tutustua myös Pohjois-Suomen aluehallintoviraston asiakaspalvelupisteessä (Linnankatu 3, Oulu).

Muistutusten ja mielipiteiden esittäminen

Muistutuksia hakemuksen johdosta voivat esittää ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea (asianosainen). Muilla kuin asianosaisilla on oikeus esittää mielipiteensä hakemuksen johdosta.

Kirjalliset muistutukset ja mielipiteet voidaan esittää vapaamuotoisesti.

Ohjeet muistutusten tekemiseen

Muistutuksista tulee käydä ilmi seuraavat seikat:

- muistuttajan nimi, postiosoite, mahdollinen sähköpostiosoite ja puhelinnumero
- yllä mainittu hakijan ja hakemuksen nimi sekä diaarinumero **PSAVI/1049/2018**
- mikäli muistutus koskee kiinteistöä, kiinteistön nimi, rekisterinumero, kiinteistörekisterikylä ja kunta (kiinteistötunnus)
- yksilöidyt vaatimukset sekä niiden perusteet
- muistuttajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei muistutusta toimiteta sähköisesti
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa muistutus sähköisesti, selvitys asiamiehen toimivallasta.

Muistutukset ja mielipiteet pyydetään toimittamaan **viimeistään 28.1.2019** ensisijaisesti sähköistä muistutuslomaketta käyttäen www.avi.fi/muistutus tai sähköpostilla (kirjaamo.pohjois@avi.fi) tai kirjallisina postitse (Pohjois-Suomen aluehallintovirasto, Ympäristöluvut, PL 293, 90101 Oulu) kahtena kappaleena.

Kiinteistön osaomistajaa pyydetään toimittamaan tämä tiedoksianto myös kiinteistön mahdollisille muille haltijoille.

Lisätietoja antavat

Ympäristöylitarkastaja Jaakko Pirttijoki, puh. 0295 017 662

sähköposti: jaakko.pirttijoki@avi.fi

Ympäristöneuvos Hannu Puranen, puh. 0295 017 655

sähköposti: hannu.puranen@avi.fi